

Bij aankoop van een fietstas moet u rekening houden over welk montagesysteem u beschikt of over het welk u kan beschikken! Hieronder vindt u informatie over het Mik systeem of het Racktime systeem.

- Het MIK-systeem

MIK staat voor 'Mounting Is Key'. Met dit Basil-systeem plaatst u een fietstas of fietsmand eenvoudig op de bagagedrager. Denk aan een dubbele fietstas, een hondenfietsmand of gewone mand voor achterop. Voor welke fietsaccessoire u ook kiest, zolang hij geschikt is voor MIK, klikt u deze snel vast en los op de bagagedrager. Het voordeel van het gebruik van MIK is dat u telkens snel en eenvoudig kunt wisselen van tas of mand, telkens weer.

U kunt op verschillende manieren gebruik maken van het MIK-systeem, wat altijd uit twee delen bestaat. Het eerste deel is de adapterplaat die u onder de fietstas of fietsmand zelf bevestigt. Het tweede deel is een bagagedrager met een geïntegreerd MIK-profiel. Heeft u geen MIK-bagagedrager? Dan kunt u gebruik maken van een zogeheten Carrierplaat. Deze Carrierplaat zet u op de gewone bagagedrager die u al heeft. Er zijn in totaal dus drie MIK-onderdelen, waarvan u er twee gebruikt. U gebruikt 1) een adapterplaat in combinatie met 2) een MIK-systeemdrager óf de Carrierplaat om de connectie met de adapterplaat van de tas of mand te kunnen maken.

Uitleg over de MIK-adapterplaat

De adapterplaat is vaak al aanwezig op nieuwe, enkele fietstassen (voor bovenop de drager) die geschikt zijn voor het MIK-systeem. Met andere woorden: deze adapter zit vaak al op zo'n tas. Ook zijn er bepaalde fietsmanden waar deze adapter al is geïntegreerd.

Bij een dubbele fietstas met het zogeheten Universal Bridge Systeem kunt u de adapterplaat apart kopen, om deze onder het Basil Universal Bridge Systeem vast te maken. Dit kan met de vier, met de adapterplaat, meegeleverde schroeven. Heeft u een fietsmand met een multi-systeem bodem (kort gezegd: een aantal geprepareerde gaten)? Ook dan kunt u de los te kopen adapterplaat er zelf aanschroeven.



Uitleg over de Carrierplaat (voor zover nodig)

De Carrierplaat zet u met vier inbusschroeven vast op uw gewone bagagedrager. Dit is een flexibel systeem, zodat u deze schroeven aan kunt draaien naarmate de bagagedrager breed is. Daarna draait u het geheel nog even vast met de (eveneens vier) inbusschroeven bovenop.

>>> Deze Carrierplaat is geschikt voor alle bagagedragers van 100 tot 170 millimeter breed.

>>> Let op bij e-bikes en elektrische fietsen met een accu achterop: er moet wel enige ruimte zijn tussen de bagagedrager en de accu. Vaak is dit het geval, maar slechts heel af en toe is de accu direct tegen de bagagedrager gemonteerd. In zo'n geval kan deze 'base' er niet op worden vastgeklemd.

Het plaatsen en afnemen van uw fietsaccessoire

Wanneer de adapterplaat vast zit aan de fietsmand of fietstas en de Carrierplaat of MIK-bagagedrager ook aanwezig is, is het kinderspel. En dat is ook de bedoeling van het MIK-systeem. Pak uw fietsaccessoire en klik deze met de adapterplaat op het MIK-profiel van de systeembagagedrager of dat van de Carrierplaat (beide werken hetzelfde). Uw tas of mand zit nu helemaal stabiel en veilig vast!

Er zijn inmiddels veel soorten producten geschikt voor MIK. Dat assortiment aan fietsmanden en fietstassen wordt steeds uitgebreider, met Fietsmand.com en Fietstas.com als expert. Ook zijn er andere merken, zoals bijvoorbeeld Fastrider, die meerdere van hun producten aanpassen aan het MIK-systeem.

Geïntegreerde sleutel om diefstal te voorkomen

Het MIK-systeem is zelfs voorzien van een geïntegreerde sleutel die uw fietsaccessoire beveiligd tegen de gelegheidsdief. Hoe dit werkt? Haal na het bevestigen van uw tas of mand de sleutel eruit et voilà! Natuurlijk kunt u er ook voor kiezen om de sleutel er in te laten zitten.

Verder nog een tip: u kunt de Carrierplaat ook apart bijbestellen voor op een tweede fiets. Zo kunt u, bijvoorbeeld onderling met uw partner, de fietstas, hondenfietsmand of andere fietsmand ook uitwisselen per fiets.

- Het Racktime Snap-it systeem

Snap-it is op de markt gebracht door het Duitse merk Racktime. Het is een montagesysteem voor achterop de fiets of e-bike waarmee u fietsmanden, fietstassen en sommige fietskratten kunt bevestigen. Een voorwaarde daarbij is wel dat de bagagedrager geschikt is voor dit systeem. U leest hier meer over Snap-it van Racktime en hoe dit systeem voor het plaatsen van tassen, kratten en manden precies werkt.

Racktime Snap-it adapter

Voor het plaatsen van uw fietsmand, -krat of -tas met Snap-it is heeft u de gelijknamige adapter nodig. Dit systeem zorgt ervoor dat de mand of tas zeker stabiel en daarmee veilig op de bagagedrager zit. Bij een dubbele fietstas zorgt dit voor een extra stabiele bevestiging, zodat de tas netjes recht blijft hangen. Door dit systeem kunt u de fietsaccessoire telkens eenvoudig van en op de fiets klikken. Het systeem zit normaal gesproken al vast gemonteerd op de betreffende fietsaccessoire, maar het is ook mogelijk om deze los te bestellen, inclusief bevestigingsset. Dit kan dienen als reserve of om te plaatsen op de mand, tas of krat als deze nog niet is voorzien van dit hulpmiddel, maar er al wel voor is geprepareerd.



Snap-it: voor smalle en brede dragers

De adapter Snap-it is verstelbaar, waardoor hij geschikt is voor zowel smallere als brede achterdragers. Het verstellen hiervan gebeurt met een meegeleverde steeksleutel. Let wel, zoals gezegd past de Snap-it alleen op bagagedragers van Racktime die er speciaal voor gemaakt zijn. Zo'n achterdrager is los te koop, maar er zijn ook fiets- en e-bike

merken die zo'n drager standaard op hun fiets monteren, zoals wel bij Gazelle, Koga en Batavus gebeurt.

Heavy Duty adapter

De adapter kan een totaalgewicht aan van 12 kilogram. Er is echter ook de Heavy Duty adapter voor Snap-it op de markt. Hiermee kan het veilige draaggewicht ruimschoots worden verhoogd: tot ongeveer 25 tot 30 kilo. Met deze zwaardere adapter van Racktime bent u berekend op het zwaardere werk. Deze Heavy Duty is gemaakt van roestvrij staal en aluminium en schroeft u eveneens onder de tas, krat of mand.



Zo gebruikt u Snap-it: druk op de knop (hendeltje)

De fietsaccessoire met daaraan de Snap-it adapter leg je op de bagagedrager. Vervolgens klik je deze vast door het geheel met adapter naar voren te schuiven. Het weer los klikken gebeurt door het naar boven duwen van het groene hendeltje, waarna de tas of mand naar achter geschoven kan worden.

Secure-it: het slotje voor de gangbare Snap-it adapter

Er is voor de Snap-it adapter ook een apart slotje verkrijgbaar. Dit is de zogeheten Secure-it, waarmee een belangrijke eerste drempel opgeworpen wordt om diefstal door snel weggrissen tegen te gaan. De Secure-it past helaas niet op de Heavy Duty adapter.



De voordelen en nadelen van Snap-it

Het voordeel van het gebruik van Racktime Snap-it is - behalve het plaatsgemak - dat je telkens snel en eenvoudig kunt wisselen van tas of mand. Een nadeel van Snap-it is zoals vermeld dat er een bijpassende achterdrager voor nodig is en dat er helaas géén 'tussenadapter' beschikbaar is waarmee je een standaard drager geschikt maakt voor dit Racktime systeem. Er is dus geen verbindingstuk waarmee de drager alsnog kan worden verbonden met de Snap-it adapterplaat die vast zit aan de fietsmand, de fietstas of in sommige gevallen het fietskrat. Voor het bevestigingssysteem van MIK bestaat zo'n accessoire overigens wel (de Carrierplaat).